

Technische Angaben zu Holder C370

Motor	Motor	C 250 / C 350: Kubota 4-Zylinder-4-Takt-Diesel C 270 / C 370: Kubota 4-Zylinder-4-Takt-Turbodiesel
	Hubraum	2615 cm ³
	Leistung	C 250 / C 350: 36,5 KW (50 PS) C 270 / C 370: 49,2 KW (67 PS)
	Drehmoment	C 250 / C 350: 167,5 Nm C 270 / C 370: 217,0 Nm
	Kühlung	Wasserkühlung
	Luftfilter	Trockenluftfilter mit akustischer Warneinrichtung
	Kraftstoff-Tankinhalt	65 l
	Lichtmaschine	Max. 90 A / 12 V
Antrieb	Antrieb	Hydrostatischer Fahrtrieb Digital-elektronisch gesteuert Stufenlose Fahrgeschwindigkeitsregulierung Permanenter Allradantrieb 4 gleich große Räder Gefederte Vorder- und Hinterachse
	Differenzialsperre	Vorn und hinten mechanisch. Gleichzeitig elektrohydraulisch schaltbar. Wirkt zu 100 % auf beide Achsen.
	Höchstgeschwindigkeit	40 km/h
	Zapfwellen	Optional: lastschaltbare, unabhängige Zapfwelle Vorn und hinten getrennt schaltbar Vorn: mechanisch angetrieben, 1000 U/min oder wahlweise 540 U/min Hinten: hydraulisch angetrieben, 540 U/min
	Bremsen	Hydraulisch betätigte Trommelbremse an der Vorderachse. Wirkt über den hydrostatischen Fahrtrieb als Allradbremse auf alle 4 Räder. Elektrisch betätigte Feststellbremse an der Vorderachse.
Hydraulik	Hydraulik	Hydraulikpumpe 34 l/min. Optional erweiterbar mit zusätzlicher Geräteverstellpumpe 80 l/min. Oder: Tandempumpe 25 l/min + 60 l/min.
	Hydraulikölmenge	38 l
	Aushubkraft	Vorn 1100 kg/ hinten 1100 kg
	Dreipunktaushebung	Normdreipunkt. Fanghaken stufenlos verstellbar von KAT IN auf KAT I
	Zusatzsteuerventile	Umfangreiche Erweiterungsmöglichkeiten abgestimmt auf den jeweiligen Einsatzzweck
Kabine	Kabine	Komfort-1- oder 2-Mann-Kabine. Mechanisch gefederter Fahrersitz. Mitschwingende Multifunktionsarmlehne. 2-Mann-Kabine mit vollwertigem Beifahrersitz.